בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל
ת.ד. 4099 תל-אביב.

„הגל"

העורך:
עמוס קורצ'ין 4X4LQ

במערכת:
מלכיאל ובמן 4X4JU
תומא רוזנקרנץ 4X4IM

חומר עבור „הגל" יש לשלוח לפי הכתובת:
„הגל", ת. ד. 4099, תל־אביב.

מס. 28 — אוקטובר 1962

מה דינו של חובב שישדר על גל שאֵינו גל חובבים? אין ספק, כי לא יקלו עמו, ואם לא יסגרו את תחנתו לפחות יקבל התראה חמורה. ומה דינו של זה שישדר באופן קבוע, מדי יום ביומו מחוץ לתחום המורשה?

למרבית הפלא, יתכן כי לא יעשו לו דבר. שכן קיימות תחנות המשדרות באופן קבוע, מדי יום ביומו, בתדירות האסורה עליהן, ואין הן מקבלות אפילו רמז על האיסור שהן עוברות. שכן תחנות אלו הנן תחנות שידור ממשלתיות.

תחום גלי החובבים הנו זעיר עד מאוד. יש לזכור כי פעם היו כל הגלים הקצרים נחלת החובבים. במשך הזמן, משמצאו כי השידור למרחקים ארוכים יעיל יותר בתדירויות הגבוהות, נלקח רוב התחום מהחובבים, והושארו להם איים בודדים, פה ושם. איים אלה רחוקים מלספק את הדרישות, וגם אותם מצמצמים — כפי שנעשה בוועידה האחרונה של ה־IRCC (International Radio Consultative Committee).

צר על כן מאוד שדרישות כאלו מופנות רק אל החובבים. לפי תקנות ה־IRCC תחומי גל 40 המטר מוקצבים לחובבים **בלבד**, מ־7000 עד

DE 4X4LQ

CQ 4X4

7100 ק"ה (באמריקות עד 7300). התחום מ 7100 עד 7300 ק"ה מיועד (פרט לאמריקות) לתחנות. לשם שידור תכניות קבועות (Broadcast); ואילו התחום שמתחת ל־7000 ק"ה, החל מ־6765, מיועד לתחנות מסחריות קבועות. לכאורה ברור ופשוט. ולמעשה? — נסו נא — אם עדיין לא עשיתם זאת — לפתוח את המקלט בשעות הערב בתדירות 7010 ק"ה. תשמעו בעצמה רבה את **ר ד י ו פ ק י ס ט ן**. בשעות הבוקר, קצת גבוה יותר, אך עדיין בתחום החובבים — **ר ד י ו ק ה י ר**. וסביבן — עשרות תחנות מסחריות, תחנות רדיו־טלפון קפריסאיות ותורכיות, טלפרינטרים מתקתקים — והחובבים מתקשים לשמוע אחד את רעהו, בגל שבאופן רשמי כולו שלהם. מצרים ופקיסטן, קפריסין ותורכיה — כולן קיבלו על עצמן את החלטות ה־IRCC, אולם הן נמנעות מלקיימן.

משרד הדואר הגביל, לאחרונה, את תדירויות החובבים בתחום 40 מטר ל־7000 עד 7100 ק"ה. מוטל עליו לדאוג כי גל זה ישמש אותנו כראוי. בשל סיבות פוליטיות קשה להשיג זאת באופן ישיר. אולם בינואר תתקיים בהודו ועידת ה־IRCC וזה יהא הזמן הנאות להעלות את הבעייה.



חיפה

במועדון חיפה נפתחה הרשמה לחוגים החדשים. מהמועדון מופעלת התחנה 4X4HF.

ההרשמה למועדון בימי ראשון ורביעי בשעות 17.00—19.00. פרטים נוספים על לוחות המודעות ב-רחובות חיפה.

תל־אביב

הודעות אחרונות ליום השדה

יום השדה יתקיים בימי ששי ושבת, 12—13.10.62 בחוף ימה של פלמחים.

אם לא שלחת עדיין את דמי ההשתתפות (5 ל״י ליחיד), שלא נא אותם מיד לפי הכתובת: מועדון תל-אביב, ת.ד. 4099, ת״א

תמורת דמי ההשתתפות תקבל:

מזנון חפשי ביום ששי (עליך לדאוג למזון לשבת); תוכנית מגוונת ונסיעה חזרה לתל-אביב.

בתכנית: הופעות אמנויות, סרט, הפעלת תחנה (4X4HQ/4) ומכירה פומבית של Junk. החברה מת-בקשים להביא ציוד ישן ולמסור אותו במקום ל-מארגן המכירה.

ציוד בידורי — כלי נגינה, מערכונים, חידונים ובדיחות (גם חובביות...) יתקבלו ברצון.

מקום המפגש — התחנה המרכזית בת״א, ליד קולנוע „מרכז" ביום ששי בשעה 15.00. במקום יחכה נציג המועדון. ובכן: 73 ולהתראות עם הרבה מצב רוח.

5B4PC

ידידינו הקפריסאים מודיעים על הפעלת תחנת ה-מועדון 5B4PC... תחנה זו תופעל בתדירות של 3515 ק״ה, 6 ימים בשבוע, החל משעה 19.00 (שעון מקומי).

בימים שני, רביעי וששי ינתנו שיעורי מורס עד מהירות 30 מלים בדקה.

בימים שלישי, חמישי ושבת תנתנה חדשות ש-חובבים.

הועד מודיע ש...

* כל החובבים המעוניינים בציוד תקשורת כלשהו מתוצרת חברת ג׳ילוסו מתבקשים לשלוח את הזמנותיהם אל טוביה, לפי כתובת האגודה, עד סוף חודש זה.

* תערוכת „תחביב" תפתח ביום 10 בנובמבר. הושג הסכם עם הנהלת התערוכה לפיו תציג האגודה תחנה, שתופעל בתורנות ע״י חובבים. חברים המעוניינים להציג ציוד במשך התערוכה ית-קשרו תוך שבועיים עם הוועד. הציוד להפעלת התחנה יכול להיות תוצרת בית או מסחרי, אך יתקבלו ברצון מכשירים שניבנו ע״י החובבים, בים, לשם הדגמה.

* כמו-כן דרושים חובבים להפעלת התחנה. ה-מעוניינים מתבקשים להתקשר תוך שבועיים עם הוועד, בציון התאריכים הנוחים להם.



4X4AY: ועם כמה קילווט עבדת אתה?



מאת: תימא רוזנקרנץ 4X4IM

ניו־זילנד

להלן פרטים אודות תעודה אשר נראה לי כי דווקא חובבים וותיקים או פעילים ימצאו בה עניין.

WAP (Worked All Pacific)

התעודה מוצאת ע"י ה- NAZART (אגודת החובבים הניו-זילנדית).

לשם קבלתה יש להציג אישורים על קשרים עם 30 ארצות לפחות באיזור האוקיאנוס השקט.

תאריך קיים הקשרים צריך להיות אחרי חודש נובמבר 1945 (סיום מלחה"ע השניה במזרח הרחוק).

הדר"ח המינימלי הוא 33 או 338.

קיימות תעודות נפרדות ל-א/ד ולקשרים מעורבים (א/ד ו-א/מ).

רשימת הקשרים בצירוף הכרטיסים ו-3 שת"ב יש להפנות בדואר רשום אל:

NZART Award Manager
P.O.B. 489,
Wellington, NEW ZEALAND

רשימת הארצות:

CR10; DU; FB8 (Adelie Land); FK8; FO8; FW8; FU8/YJ; JZ0; KB6; KC6 Carolines); KC6 (Palau); KG6; KG6I; KH6; KJ6; KM6; KP6; KS6; KW6; KX6; PKI-2-3; PK4; PK5; PK6; VK; VK2 (Lord Howe); VK4 (Willis Is.); VK9 (New Guinea); VK9 (Norfolk); VK9 (Papua); VK9 (Cocos Is.); VK9 (Xmas Is.); VK9 (Nauru); VK0; VR1 (Gilbert Is.); VR1 (Br. Phoenix Gr.); VR1 (Ellice Is.); VR2; VR3; VR4; VR5; VR6; VS4; VS5; ZC5; ZK1 (N. Cook Is.); ZK1 (S. Cook Is.); ZK2; ZL; ZL1 (Kermadec Is.); ZL3 (Chatam Is.); ZL4 (Auckland Is.); ZL5 (Antarctica); ZM; ZM7.

כל ארץ תתווסף לרשימה הרשמית של ה- ARRL והנמצאת באיזור אוקיאניה תתווסף אוטומטית ל- רשימת WAP.



מכתבים למערכת „הגל"

הרץ או מחזורים בשניה?

המינוח הטכני הבינלאומי קיבל את המושג של C/s, מחזורים בשניה, כביטוי ליחידה היסודית של תדירות. בארץ, לעומת זאת משתמשים בהרץ כשם מקביל. שמעתי כי עד לפני כשלושים שנה היה ההרץ השם הנפוץ בכל העולם. משעלו הנאצים ל- שלטון בגרמניה החליפו את השם כחלק מנסיונם לעקור את זיכרם של מדענים יהודים (הרץ כידוע היה יהודי-גרמני). בהיותם מדינה מפותחת מבחינה טכנית הצליח השם החדש שנתנו לתפוש את מקום ההרץ.

האם יוכל מישהו מהחובבים לאשר טענה זו?

73,

מאיר מונסליזה, 4X4-420

פרידה

מכיוון שאני עומד לנסוע לארה"ב לשם לימודים, ברצוני להפרד מכל החובבים בארץ, במיוחד מכל אלה שלא הצלחתי לפגוש על 40 מטר בשבועות האחרונים. אני מודה לכולם על הקשרים הרבים והנעימים שהיו לנו.

אני מקווה לשלוח מפעם לפעם מכתב רשמים, ואולי נוכל להשתמע על גלי האתר מ- W6, קליפורניה.

73 לכולם,

אורי ברנהיים 4X4OC

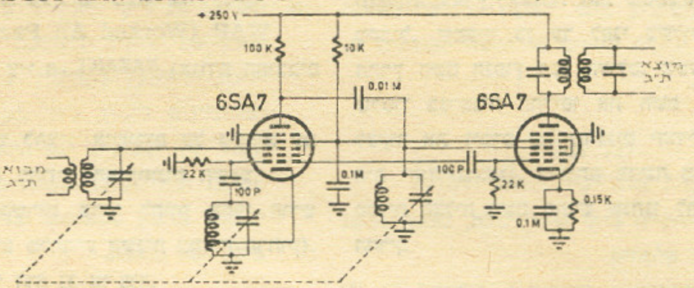
הודעות וחילופין

* טרנספורמטור תוצרת UTC למכירה. כניסה 220 וולט, יציאה 550 וולט ב-250 מ"א, 3,6 וולט 4 אמפר, 6,3 וולט 3 אמפר עם סנף אמצעי (ויציאה ב-2,5 וולט מכל צד), 5 וולט 2 אמפר, 5 וולט 3 אמפר וכן מתח ביאס 150 וולט עם סנף אמצעי. הטרנספורמטור חדש לגמרי. לפנות עם הצעות מחיר אל 4X4LQ, עמוס קורצ'ין, חובבי ציון 7, ירושלים.

דניאל רוזן 4X4—719

שפורים בציוד תקשורת

חובבים רבים, ביחוד אלה העובדים בגלים הגבו-הים, רוצים להנות מיתרונותיו של מקלט האבוך העל-צלילי עם גלוי משולש; חובבים אלה נתקלים בקשיים מרובים, הנובעים הן מהצורך במתנד נוסף, אשר ההרמוניות שלו יקרעו חלקים מן הספקטרום, והן מאי קווינתו של מערכת הממיר. נוסף לזאת, מחירו של מקלט כזה אינו נמוך כלל.



המעגל המוצע בשרטוט מציג דרך פשוטה, אלגנטית, ונאה לפתרון בעית האבוך הכפול. אנו משתמשים רק במתנד אחד, שתדירותו F_o, נמצאת בין תדר הבינים השני F_{I2} לתדר האות F_s.

$$F_o = \frac{F_s - F_{I2}}{2}$$

לדוגמא, אם תדר הבינים השני יהיה 0.5 מ"ה, ותדר התחנה הרצויה 14 מ"ה, תדר המתנד יהיה:

$$F_o = \frac{14 - 0.5}{2} = \frac{13.5}{2} = 6.75 \text{ מ"ה}$$

ואילו תדר הבינים הראשון F_{I1} יהיה:

$$F_{I1} = \frac{F_S + F_{I2}}{2} = \frac{14.5}{2} = 7.25 \text{ מ"ה}$$

סדור כזה מאפשר לנו לוותר על דרגת הת"ר, ש-הגברה אינו גדול בתדרים הגבוהים, ומשפר בהרבה את תכונות המקלט.

בתרשים השתמשנו אמנם בשפופרות 6SA7, שהן בעלות בסיס „אוקטל", אך נתן כמובן להשתמש ב-שפופרות אחרות כמו ECH81 ודומותיה. את השפופרת השניה אפשר להמיר בפנטודה רגילה (כגון 6K7, 6AU6 וכולי). במקרה כזה נוריק את האות מהמתנד אל הקתודה, ונסיר מנגד הממתח את קבל העקיפה.

מעגלי התהודה מכוונים לפי סדרם משמאל לימין: הראשון לתדר התחנה הרצויה, השני לתדר המתנד המקומי, השלישי לתדר הבינים הראשון (שהנו תדר בר-שינוי) והרביעי והחמישי מכוונים לתדר הבינים השני שהוא תדר קבוע.



מאת: דני פולוצקי 4X4DI

תחזית תחרויות

6— 7.10.62 — VK/ZL Oceania DX Contest (Phone)
13—14.10.62 — VK/ZL Oceania DX Contest (C.W.)
20—21.10.62 — 5th Radio Jamboree
27—28.10.62 — CQ WW DX Contest (Phone)
27—28.10.62 — RSBG 7Mc/s DX Contest (Phone)
פרטים — ב„הגל" מחדש אוגוסט
3— 4.11.62 — RSGB 7 Mc/s DX Contest (C.W.)
פרטים — ב„הגל" מחדש אוגוסט
24—25.11.62 — CQ WW DX Contest (C.W.)
1— 2.12.62 — RSGB 21/28 Mc/s Contest (Phone)
9.12.62 — OK DX Contest

הג'מבורי החמישי 1962

כבארבע השנים האחרונות כן גם השנה מארגנת מארגנת הלשכה העולמים של הצופים ג'מבורי מעל גלי האתר. פרטים על הג'מבורי פורסמו בעבר ב-„הגל" (ראה: רדיו ואלקטרוניקה כרך ה' מס' 4 עמ' 158). השנה יהא אות הקריאה של התחנה הקנדית VE3WSB, שהם ראשי התיבות של World Scout Bureau ותחנה זו תפעל במשך כל שעות הג'מבורי על התחלת הקונטסט ביום שבת, 20 באוקטובר בשעה 0001 GHT וסיומו בשעה 2359 למחרת, סה"כ 48 שעות.